

● 3605S (S_SZ) SZEŚCIOBOK SPRAWNOŚCIOWY

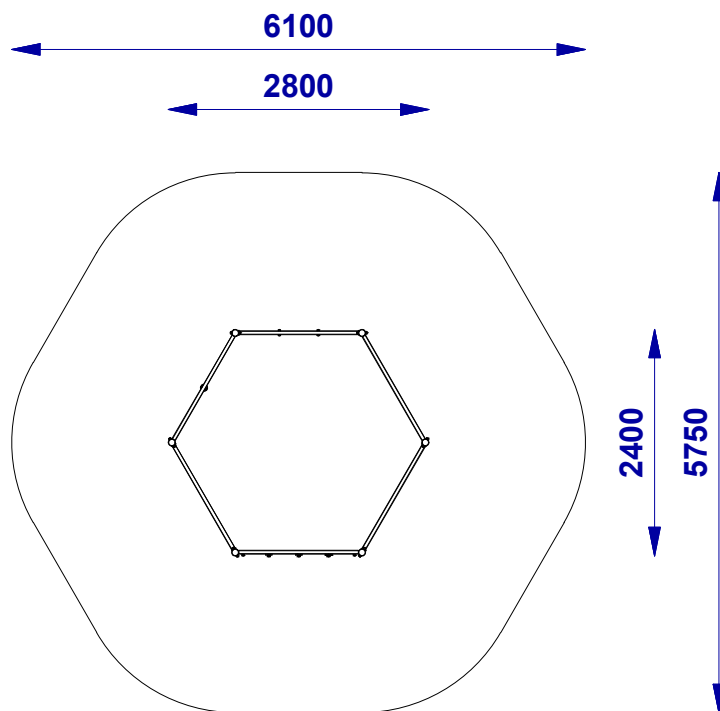


● Dane techniczne:

Wymiary	2,8 x 2,4 m
Strefa bezpieczeństwa	6,1 x 5,75 m
Wysokość całkowita	1,85 m
Wysokość swobodnego upadku	1,8 m
Wiek	3+
Zgodność z PN-EN 1176	TAK



● 3605S (S_SZ) SZEŚCIOBOK SPRAWNOŚCIOWY



Konstrukcja	Stal ocynkowana i malowana proszkowo	✓	
	Stal nierdzewna		
	Drewno klejone frezowane wzdłużnie (90x90), impregnowane		
Łączniki	Nierdzewne i ocynkowane	✓	
	Tworzywo polietylenowe (HDPE)		
	Poliwęglan (PC)		
Elementy dekoracyjne	Sklejka liściasta pokryta farbą tablicową		
	Stal ocynkowana i malowana proszkowo	✓	
	Stal nierdzewna	✓	
Elementy metalowe	Błacha nierdzewna i tworzywo polietylenowe (HDPE)		
	Całość wykonana z tworzywa polietylenowego (LLDPE)		
	Całość wykonana ze stali nierdzewnej		
Ślizg	Lina z rdzeniem stalowym w oplocie z polipropylenu	✓	
	Łączniki lin	Aluminiowe i poliamidowe	✓
	Zaślepki	Poliamid	✓
Podesty	Tworzywo polietylenowe (HDPE) z warstwą antypoślizgową		
	Deska ryflowana z drewna litego		
Kotwienie	Elementy konstrukcyjne - 800 mm w gruncie	✓	
	Stopa stalowa malowana proszkowo - 800 mm w gruncie		
Łańcuch	Stal nierdzewna	✓	
	Stal ocynkowana		
Zawiesia	Stal nierdzewna - łożyskowane	✓	
Siedziska	Płaskie o konstrukcji aluminiowej, pokryte gumą, certyfikowane		
	Kubelkowe o konstrukcji aluminiowej, pokryte gumą, certyfikowane		
	Linowe "Bocianie gniazdo" z rdzeniem metalowym, certyfikowane		
Sprężyna	20 x 200 x 400 mm - certyfikowana		

Wizualizacja poglądowa. Rzeczywista kolorystyka oraz kształt poszczególnych modułów urządzenia może różnić się od reprezentowanej

Z uwagi na wysokość swobodnego upadku HIC, norma PN-EN 1176-1 dopuszcza następujące nawierzchnie amortyzujące upadek.

Materiał	Opis [mm] wielkość ziarna	Min. grubość warstwy [mm]	Max. wysokość upadku [mm]
Darń	-	-	≤1000
Kora	20 - 80	200	≤2000
		300	≤3000
Wióry	5 - 30	200	≤2000
		300	≤3000
Piasek	0,25 - 8	200	≤2000
		300	≤3000
Żwir	0,25 - 8	200	≤2000
		300	≤3000
Syntetyczne	wg HIC	wg HIC	wg badania

Należy dbać o poziom materiałów sypkich stanowiących nawierzchnię materiałów amortyzujących upadek poprzez uzupełnienie do wyznaczonego poziomu oraz usuwanie z nawierzchni twardych ciał obcych.